

A la fin de 1965, le réseau d'Air Canada s'étendait sur 42,343 milles de routes ne faisant pas double emploi et reliait le Canada aux États-Unis, aux îles Britanniques, à l'Europe continentale et aux Antilles. Sa flotte comprenait 16 avions de ligne à réaction *Douglas DC-8*, 23 *Vickers Vanguard* et 39 *Vickers Viscount* à turbopropulsion. En 1965, la société s'est engagée à acheter 16 nouveaux avions à réaction dont elle doit prendre livraison en 1967. Ces avions, ajoutés aux huit autres commandés en 1963 et en 1964 pour livraison en 1966, augmenteront le nombre d'avions à réaction d'Air Canada à 40 d'ici juin 1967.

1.—Statistique d'exploitation d'Air Canada, 1956-1965

Année	Trafic			Recettes d'exploitation			Dépenses d'exploitation	Déficit ou excédent d'exploitation		
	Passagers payants ¹	Fret payant ²	Courrier	Passagers	Fret et courrier	Total ³				
	nombre	milliers de milles-passager	(milliers de milles-tonne)		(milliers de dollars)					
1956.....	2,072,912	1,191,784	14,476	8,813	74,479	15,539	91,306	89,197	+2,109	
1957.....	2,392,713	1,385,777	15,478	9,855	86,524	16,055	104,996	96,680	+8,315	
1958.....	2,785,523	1,625,689	15,395	10,356	101,553	17,407	120,555	108,130	+12,425	
1959.....	3,209,197	1,828,902	17,753	10,905	114,339	18,293	134,679	120,120	+14,559	
1960.....	3,440,303	2,050,600	20,863	11,593	127,996	19,307	148,987	134,263	+14,724	
1961.....	3,712,068	2,481,122	24,091	11,034	143,301	19,466	165,436	143,370	+22,066	
1962.....	3,865,408	2,659,578	29,827	12,862	158,792	21,914	183,473	152,821	+30,652	
1963.....	3,966,547	2,827,239	35,781	13,859	167,653	24,088	199,390	161,816	+37,574	
1964.....	4,189,349	3,150,956	45,590	15,731	177,091	27,684	213,990	175,752	+38,157	
1965.....	4,753,395	3,715,635	61,662	17,327	209,926	31,839	250,126	205,138	44,988	

¹ Y compris le service non régulier. prend d'autres recettes.

² Y compris le surpoids de bagages et les messageries.

³ Com-

Canadian Pacific Airlines Limited.—En 1965, les CPA ont exploité un réseau de routes aériennes de 52,000 milles reliant cinq continents de même que les principales villes du Canada. Le réseau comprend 7,000 milles de routes au Canada, dont 2,450 milles en service transcontinental. Au cours de l'année, la société a transporté 630,816 passagers, soit le nombre le plus considérable depuis sa fondation en 1942. Le nombre de milles-passager payant a marqué une augmentation sensible qui a atteint 1,144,936,000 ayant dépassé le milliard pour la première fois.

Les routes internationales des CPA, d'une longueur de 45,000 milles, comprennent le service du Pacifique-Sud, qui relie Vancouver à Honolulu, aux îles Fidji, à la Nouvelle-Zélande et à l'Australie; au Japon et à Hongkong par la route orthodromique qui passe au-dessus du Pacifique-Nord; de Vancouver, en passant par Calgary et Edmonton, jusqu'à Amsterdam par la route polaire et le service transatlantique qui, de Toronto et Montréal, assure la liaison avec la Hollande, les Açores, le Portugal, l'Espagne et l'Italie. Le réseau sud-américain dessert le Mexique, le Pérou, le Chili et l'Argentine à partir de Montréal, Toronto et Windsor dans l'est du Canada et à partir de Vancouver et Calgary dans l'ouest. A l'intérieur du Canada, un service transcontinental relie Vancouver, Winnipeg, Toronto et Montréal et un réseau de routes en direction Nord-Sud dessert la Colombie-Britannique, le Yukon et l'ouest de l'Alberta.

La flotte des CPA comprend 17 avions: six avions à réaction *Douglas DC-8*, huit *Douglas DC-6B* et trois *Douglas DC-3*. La société a commandé quatre *DC-8*, série 63, (version fuselage allongé) dont elle doit prendre livraison en 1967. Ces avions transporteront 205 passagers, selon l'agencement des sièges adopté par les CPA. Les parcours internationaux et transcontinentaux sont assurés par des avions à réaction *DC-8*, tandis que les routes moins longues de l'intérieur sont desservies par des types d'avion à hélice.

Lignes indépendantes.—Outre les deux principales entreprises canadiennes de transport aérien, Air Canada et le Pacifique-Canadien, il y a au Canada quatre transpor-